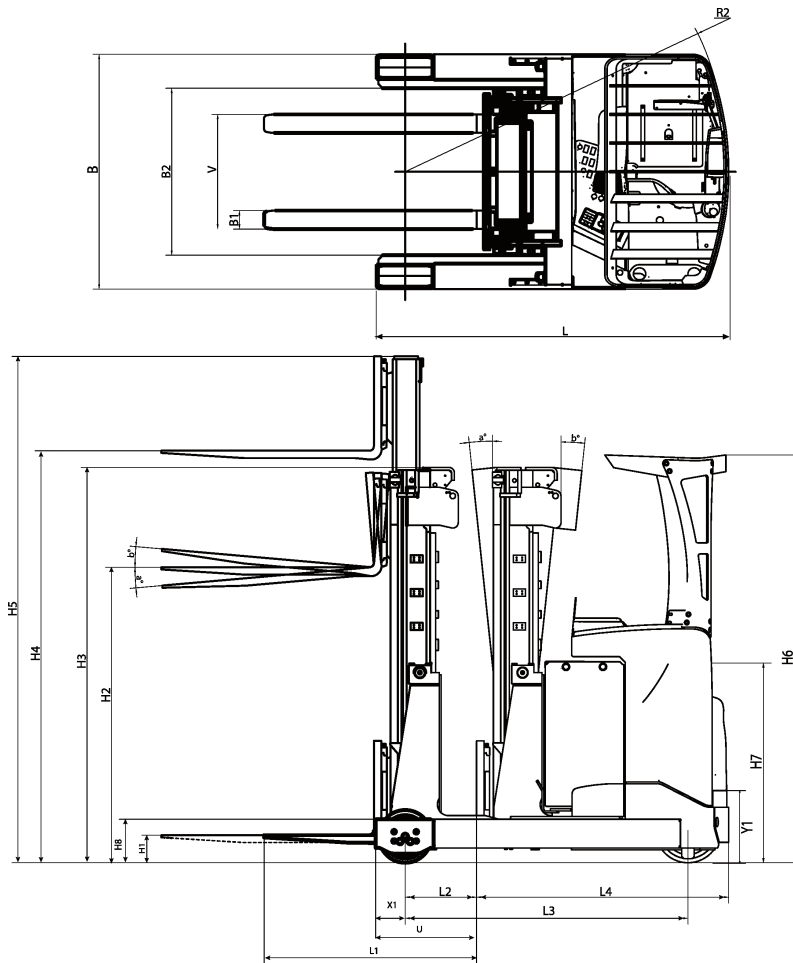


SCHUBMASTSTAPLER

UMS 200



Marktführend in Ergonomie. Das vollständig verstellbare Cockpit sorgt dafür, dass sich der Fahrer während der gesamten Schicht gut konzentrieren und effizient arbeiten kann. Die verschiedenen Einstellmöglichkeiten für individuelle Spitzenleistungen machen diesen Schubmaststapler zu einem äußerst leistungsstarken Arbeitsgerät.



| Masttyp | Hubhöhe H4 | Min Bauhöhe H3 | Max Bauhöhe H5 |
|-----------------|------------|----------------|----------------|
| Teleskop | | | |
| Doppel-Teleskop | 4800 | 2140 | 5380 |
| | 5400 | 2340 | 5980 |
| | 6300 | 2640 | 6880 |
| | 6750 | 2790 | 7330 |
| | 7250 | 2957 | 7830 |
| | 7500 | 3040 | 8080 |
| | 7950 | 3190 | 8530 |
| | 8450 | 3357 | 9030 |
| | 8950 | 3523 | 9530 |

| | | | | | |
|---------------|--------------------------------------|---|---|------------------|-----------------|
| Hubleistungen | 0 | Specification | | UMS 200 | |
| | 0a | Radarmposition | | Schmalspurmodell | |
| | 1 | Nenntragfähigkeit | Q | kg | 2000 |
| | 1a | Schwerpunktsabstand | D | mm | 600 |
| | 2 | Hubhöhe | H4 | mm | Siehe Tabelle |
| | 2a | Masthöhe | H3/H5 | mm | Siehe Tabelle |
| | 2b | Transportfreihub | H2 TV mast | mm | |
| | 2c | Vollfreihub | H2 DT mast | mm | H3-540 |
| | 2d | Radarmhub | | mm | |
| | 3 | Mastneigung vorwärts-rückwärts | | | 1/1 - 1/3 |
| | 3a | Gabelneigung, vorwärts-rückwärts | | | 1/4 |
| | 4 | Hubgeschwindigkeit, ohne Last - mit Last | | m/s | 0.63-0.37 |
| | 4a | Hubzeit, ohne Last - mit Last | | s | |
| | 4b | Hubgeschwindigkeit, Ergolift, ohne Last - mit Last | | m/s | |
| | Fahrleistungen | 5 | Senkgeschwindigkeit, ohne Last - mit Last | | m/s |
| 5a | | Senkgeschwindigkeit, ohne Last - mit Last | | s | |
| 6 | | Fahrgeschwindigkeit, ohne Last - mit Last | | km/h | 14.5-14.3 |
| 6a | | Fahrgeschwindigkeit, ohne Last - mit Last | | m/s | |
| 6a | | Beschleunigung 0-10 m Ohne Last - mit Last | | s | 4.4-4.8 |
| 8 | | Steigvermögen, ohne Last / mit Last | max | % | 10.2/6.9 |
| 10 | | Wenderadius | R2 | mm | 1750 |
| 11 | | Arbeitsgangbreite einschl 200 mm Manövrierspiel | | | |
| | | Lastlänge 1200 mm | Ast | mm | 2709* |
| | | Lastlänge 1000 mm | Ast | mm | 2509* |
| | | Lastlänge 800 mm | Ast | mm | 2309* |
| | | Arbeitsgangbreite laut BITA GN9 nur in England | A1 | mm | |
| | | | A2 | mm | |
| | | | A3 | mm | |
| | | Arbeitsbreite mit Palette LL 1200 mm mit Plattform hochgeklappt/heruntergeklappt | Min | mm | |
| 11a | Minimale Umsetzgangbreite | Min | mm | | |
| 11c | Max. Lastlänge | LL | mm | | |
| 11d | Max. Lastbreite | LB | mm | | |
| Abmessungen | 13 | Höhe über Fahrerschutzdach, abgesenkt | H6 | mm | 2205 |
| | 13a | Sitzhöhe | H7 | mm | 1077 |
| | 13b | Einstiegshöhe | Y1 | mm | 390 |
| | 13c | Bodenhöhe | | mm | 570-640 |
| | 13d | Einstiegbreite | | mm | |
| | 14 | Maschinenlänge | L | mm | 1910 |
| | 15 | Maschinenbreite | B | mm | 1270-1397 |
| | 15a | Mass über Führungsrollen | A | mm | |
| | 15b | Mass über Stabilisatoren | S | mm | |
| | 15c | Kabinenlänge | | mm | |
| | 15d | Kabinenbreite | B3 | mm | |
| | 15e | Höhe der Einstiegstüren | | mm | |
| | 16 | Gabellänge | L1 | mm | 800-1000-1150 |
| | 17 | Breite über Gabel | V max/min | mm | 697 / 318 |
| | 17a | Mass zwischen Gabeln | | mm | |
| | 18 | Schublänge | U | mm | 625-481* |
| | 19 | Maschinenlänge einschliesslich Gabelrücken | L4 T-mast | mm | |
| | | Maschinenlänge einschliesslich Gabelrücken | L4 DT-mast | mm | 1310-1454* |
| | 20 | Gabelbreite - Dicke | B1 | mm | 100-40 |
| | 20a | Gabelhöhe, abgesenkt, max | H1 | mm | 50 |
| | 21 | Radarmhöhe | H8 | mm | 235 |
| | 22 | Mass zwischen den Radarmen | B2 | mm | 903-1030 |
| | 22a | Mass über Radarme | | mm | |
| | 23 | Abstand zwischen Vorderachse und Gabelrücken, eingezogen | L2 | mm | 441-297* |
| | 23a | Abstand zwischen Vorderachse und Mittellinie/Drehgeräte | L2 | mm | |
| | 23b | Abstand zwischen Vorderachse und Gabelrücken | X1 | mm | 185 |
| 24 | Achsabstand | L3 | mm | 1530 | |
| 25 | Spurweite, vorn/hinten | | mm | 0-1128/1255 | |
| 26 | Bodenfreiheit bei halbem Achsabstand | | mm | 70 | |
| Gewicht | 27 | Gesamtgewicht mit/ohne Batterie | | kg | 3740-2820* |
| | 28 | Max. Achsdruck, Lastseite, ohne/mit klassifizierter Last | | kg | 1450/5190* |
| | 29 | Max. Achslast, Antriebsseite, ohne/mit klassifizierter Last | | kg | 2290/550* |
| | 30 | Max. Raddruck, ohne/mit klassifizierter Last | | MPa | 4,8 / 6,4 |
| Antrieb | 39 | Batterikapazität | | kWh/Ah | 600-900 |
| | 39a | Batterispannung | | V | 48 |
| | 41 | Fahrmotor | | kW | 7.2 |
| | 42 | Geschwindigkeitsregulierung | | | AC Transistor |
| | 43 | Hubmotor. Leistung - Aussetzbetr./Einschaltdauer | | kW-%/min | 15 -15% |
| Fahrwerk | 43a | Hydraulikdruck | | MPa | 15 |
| | 44 | Radtyp, Antriebsrad - sonstige Räder | | | Vulkollan |
| | 44a | Radanzahl, Antriebs-/Stützräder - Lasträder | | | 1x/2 |
| | 45 | Radabmessungen | | | |
| | 45a | Lasträder - Durchmesser x Breite | | mm | 285x105 |
| | 45b | Antriebsrad - Durchmesser x Breite | | mm | 355x155 |
| | 45c | Stützräder - Durchmesser x Breite | | mm | |
| | 46 | Lenksystem | | | EI.Servolenkung |
| | 47 | Fahrbremse | | | EI. - Fahrmotor |
| 48 | Feststellbremse - Wirkungsweise | | | EI. - Fahrmotor | |

* Je nach Batteriegrösse

Wir behalten uns das Recht vor, Konstruktionsänderungen vorzunehmen.